



ŽELJEZNIČKA  
INFRASTRUKTURA  
CRNE GORE  
AD-PODGORICA

## POZIV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA

Crna Gora

Rehabilitacija željezničke pruge „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori na glavnoj pruzi Beograd-Bar  
(SEETO željeznička ruta 4)

REHABILITACIJA 3 ČELIČNA NA ŽELJEZNIČKOJ PRUZI „VRBNICA –BAR“ U CRNOJ  
GORI

EIB-GtP/WB03-W-ICB-A2

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica (ŽICG), u daljem tekstu "Investitor", namjerava da iskoristi dio sredstava zajma Evropske Investicione Banke (Banka) za potrebe Projekta rehabilitacije željezničke pruge „Vrbnica-Bar“ u Crnoj Gori na glavnoj pruzi Beograd-Bar (SEETO željeznička ruta 4). Projekat se jednim dijelom finansira i iz WBIF investicionog granta.

Investitor sada poziva izvođače da dostave zapečaćene ponude za sledeći ugovor koji će biti finansiran iz dijela sredstava kredita: **Rehabilitacija 3 čelična mosta na pruzi „Vrbnica – Bar“ u Crnoj Gori.**

**Radovi će obuhvatati: Rehabilitacija 3 čelična mosta na pruzi „Vrbnica – Bar“ u Crnoj Gori:** Kosorski Žlijeb most km 391+846.01, Rudnica most km 320+183.86 i Vujsica most km 312+557.93

Ugovor će se implementirati po FIDIC uslovima ugovaranja za građevinske i tehničke radove po projektu Investitora (Crvena knjiga – prvo izdanje iz 1999. godine).

**Period implementacije:** 36 mjeseci (24 mjeseca za radove i 12 mjeseci period za otklanjanje nedostataka-DNP).

Alternativne ponude(varijante) neće biti dozvoljene

Izvođač će biti izabran u skladu sa politikom Evropske investicione banke koja je definisana u "Vodiču za nabavke" iz septembra 2018. god., a koji je dostupan na sljedećoj adresi:  
<http://www.eib.org/infocentre/publications/all/guide-to-procurement.htm>.

Učešće na tenderima za ugovore koji se finansiraju iz sredstava Banke je otvoreno za firme iz bilo koje zemlje.

Da bi bili kvalifikovani za dodjelu ugovora, ponuđači moraju da zadovolje sledeće minimalne kriterijume (Napomena: Kriterijumi za kvalifikaciju i dostavljanje dokaza su detaljnije opisani u tenderskom dokumentu):

### **Kriterijumi odabira**

**Izvori kriterijuma odabira: Obavještenje**

#### **Kriterijum: Prosječan godišnji obrt**

Opis: Ponuđači moraju pokazati: • Minimalni prosječni godišnji obrt od 3,0 miliona eura, izračunat kao ukupne potvrđene uplate primljene za ugovore u toku ili završene, za svaku od posljednje tri (3) finansijske godine • Pristup ili dostupnost finansijskih resursa kao što su likvidna sredstva, neopterećena imovina, kreditne linije i druga finansijska sredstva, osim bilo kakvih ugovornih avansnih plaćanja od najmanje 1,8

miliona eura, čime bi se ispunio zahtjev za gotovinskim tokovima za četiri (4) mjeseca. Potpuni kvalifikacioni kriterijumi su dostupni u tenderskom dosijeu i oni će imati prednost.

### **Kriterijum: Relevantne obrazovne i stručne kvalifikacije**

Opis: Ponuđači moraju pokazati: • Iskustvo u ugovorima o izgradnji u ulozi izvođača ili izvođača upravljanja u posljednjih pet (5) godina prije roka za podnošenje ponuda, i sa aktivnostima u najmanje devet (9) mjeseci svake godine; i • Učešće kao izvođač, izvođač upravljanja ili podizvođač u najmanje dva (2) ugovora u poslednjih sedam (7) godina koji su uspješno i suštinski završeni (izdata potvrda o preuzimanju) i koji su slični predloženim radovima. Sličnost će biti dokazana svakim ugovorom koji ispunjava sljedeće podkriterijume: biti procijenjen na 3,0 miliona eura (bez PDV-a) ili više; izgradnja/rekonstrukcija čeličnog mosta u linearnoj transportnoj infrastrukturi sa minimalnim rasponom čelične konstrukcije od 40 m i ; predmetni radovi na elektrificiranoj željezničkoj pruzi dok je u radu. Napomena: Potpuni kvalifikacioni kriterijumi su dostupni u tenderskom dosijeu i oni će imati prednost.

### **Kriterijumi za dodjelu**

#### **Cijena**

**Dostupnost odgovarajuće opreme za predloženi ugovor** (definisano u tenderskoj dokumentaciji).

Kompletan set tenderske dokumentacije može se dobiti besplatno podnošenjem zahtjeva (sa nazivom projekta) na donju adresu. Podnosiocima zahtjeva će biti dostavljena uputstva za preuzimanje elektronske verzije tenderske dokumentacije sa web stranice ŽICG-a.

Ponude moraju biti dostavljene u kancelariju na dolje navedenoj adresi **20. decembra 2024. godine do ili prije 12:00 časova po srednjeevropskom vremenu (po srednjeevropskom vremenu = po podgoričkom vremenu)** , kada će biti otvorene u prisustvu onih predstavnika ponuđača koji odluču prisustvovati.

Investitor će dodijeliti ugovor ponuđaču za čiju ponudu je utvrđeno da je najniže ocijenjena ponuda i da je suštinski usklađena sa tenderskom dokumentacijom, pod uslovom da se utvrdi da je ponuđač kvalifikovan da izvrši ugovor na zadovoljavajući način.

Banka neće obezbjeđivati ili na drugi način stavljati na raspolaganje sredstva, direktno ili indirektno, ili u korist pojedinca ili subjekta koji je podvrgnut finansijskim sankcijama koje je uvela EU1, bilo samostalno ili u skladu sa finansijskim sankcijama koje je odlučio Savjet bezbjednosti Ujedinjenih nacija na osnovu člana 41. povelje UN.

Mehanizam žalbe i kontakt podaci za žalbe su navedeni u tenderskoj dokumentaciji.

Potencijalni ponuđači mogu dobiti dodatne informacije, pregledati i nabaviti tendersku dokumentaciju

u sledećoj kancelariji:

**Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica (ŽICG) Jedinica za implementaciju projekata (PIU)**

**N/P: Gdin Dragan Radević**

**Trg golootočkih žrtava 13**

**81000 Podgorica**

**Crna Gora**

**Tel: + 382 20 441 167;**

**Fax: + 382 20 441 160**

**E-mail: [procurement@zicg.me](mailto:procurement@zicg.me)**